

PODSJETNIK ZA UTVRĐIVANJA SPOSOBNOSTI ČAMCA ZA PLOVIDBU
- OPREMA ČAMCA -
Radio stanica

Za uspješno i brzo utvrđivanje ispravnosti VHF radio stanice potrebno je prije zvaničnog pregleda pripremiti sljedeće:

1. Važeću dozvolu za rad radio stanice plovila (kopija),
2. kopija odgovarajućeg ovlaštenja za radio operatera,
3. predmetna VHF stanica treba biti u skladu sa važećom radio dozvolom dotičnog plovila i mora zadovoljiti sledeće:
 - a) da je instalirana na odgovarajuće mjesto
(najvisočije-prikladno za rukovanje sa kormilarskog mjesta)
 - b) da je pravilno priključena na pripadajući izvor električne energije,
(provodnicima odgovarajuće klase i presjeka, zaštićeni od vibracija, vlage i pomjeranja)
 - c) da je povezana sa pomorskom VHF antenom
(odgovarajućim kablom i propisno montiranim konektorima)
 - d) da je odgovarajuće osvijetljena za rad noću.

- na vidnom mjestu treba stajati:

- a) znak identifikacije radio stanice (pozivni znak, ime broda ili registarska oznaka) i
- b) uputstvo za poziv u slučaju opasnosti za dotičnu radio stanicu (primjer u prilog).

- instalirati radar reflektor na najvišem mogućem mjestu na plovilu.

VHF radio stanica se smatra ispravnom ako se utvrdi da su ispunjeni prethodno navedeni uslovi i ako svojim tehničkim osobinama odgovara za rad u pomorskoj pokretnoj radio službi. Minimum tehničkih osobina koje VHF radio stanica treba da ispuni su:

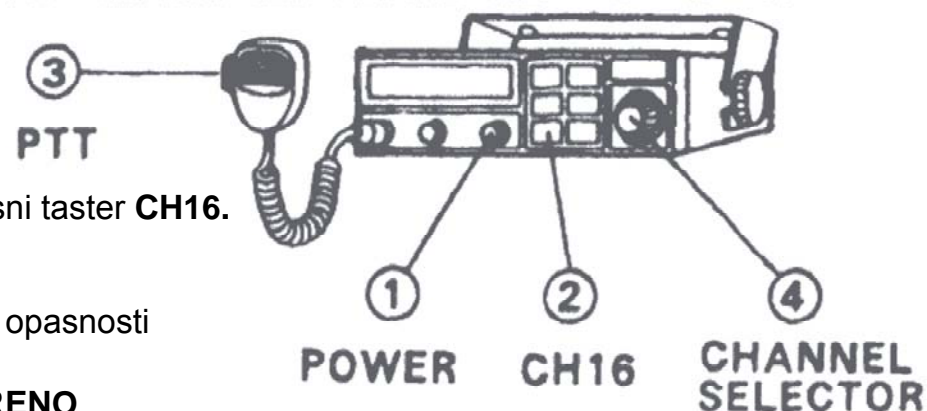
- da je sposobna emitovati i primati signale dovoljne jačine, bez prekida, odgovarajuće razumljivosti i zadovoljavajuće frekventne stabilnosti.
- da ima minimum VHF kanale ch.06, ch.13, i ch.16 i da su isti vidljivi na displeju ili pripadajućim dugmadima za izbor kanala.
- da ima dugme za direktno postavljanje na ch.16,
- da ima izbor male snage u opsegu 0.1W do 1W i velike izlazne snage u opsegu od 6W do 25W,
- izlaz iz prijemnika mora da izazove signal dovoljne jačine u zvučniku da se zvuk čuje u bučnoj sredini.
- da su sva kontrolna dugmad ispravna i jasno obeležena
- izvor napajanja koji obezbjeđuje minimum 6 sati neprekidnog rada,
- da je antena prilagođena i rezonantna za VHF područje.

U slučaju da plovilo ne posjeduje Dozvolu za rad radio stanice plovila, utvrđivanje sposobnosti plovila se može odložiti do ispunjenja navedenih uslova.

Za slučaj da se utvrdi određena neispravnost, pregled se može odložiti na određeni rok do otklanjanja predmetne neispravnosti i naknadan izlazak se naplaćuje u visini od 25% tarifnog stava redovnog pregleda plovila.

PROCEDURA POZIVA OPASNOSTI

- 1 Uključi prekidač **POWER**
- 2 Proveri da li je uređaj na kanalu **16**. Ako nije pritisni taster **CH16**.
- 3 Uzmi mikrofonski, pritisni **PTT** taster i posalji poruku opasnosti



Govori **LAGANO, JASNO** i **SMIRENO**

1. Izgovori : **MAYDAY MAYDAY MAYDAY.**
 2. Kaži : Ovdje je **CATERINA CATERINA CATERINA**
 3. Kaži gdje se nalaziš (poziciju, oznaku na zemlji, plutaču ili slično)
 4. Kaži ukratko prirodu opasnosti (požar, sudar, covjek u moru itd.)
 5. Kaži kakvu pomoć tražiš
 6. Ukratko opiši svoj brod _____ (tip), ___m dužine, drvena, _____ boje, registarski broj _____
 7. Kaži : **SLUŠAM KANAL 16. CATERINA OVER.**
- 4 Otpusti **PTT** taster i slušaj. Očekuj odgovor operatora s Obalne radio stanice. Slijedi upustva. Ako se odredi drugi kanal za komunikaciju prebaci **CHANNEL SELECTOR** na navedeni kanal.

AKO NEMA ODGOVORA PONOVI PRETHODNI POZIV